

Mugikortasunaren erronkak



Iñaki Barcena Hinojal- Zientzia Politikako Saila-EHU

UEU- Eibar- 2009-VII-14

Mugikortasunaren erronkak

- 1) Non dago arazoa?
- 2) Azpegituraren amets faustikoa
- 3) Gure egoera
- 4) AHTren proiektua
- 5) Alternatibak

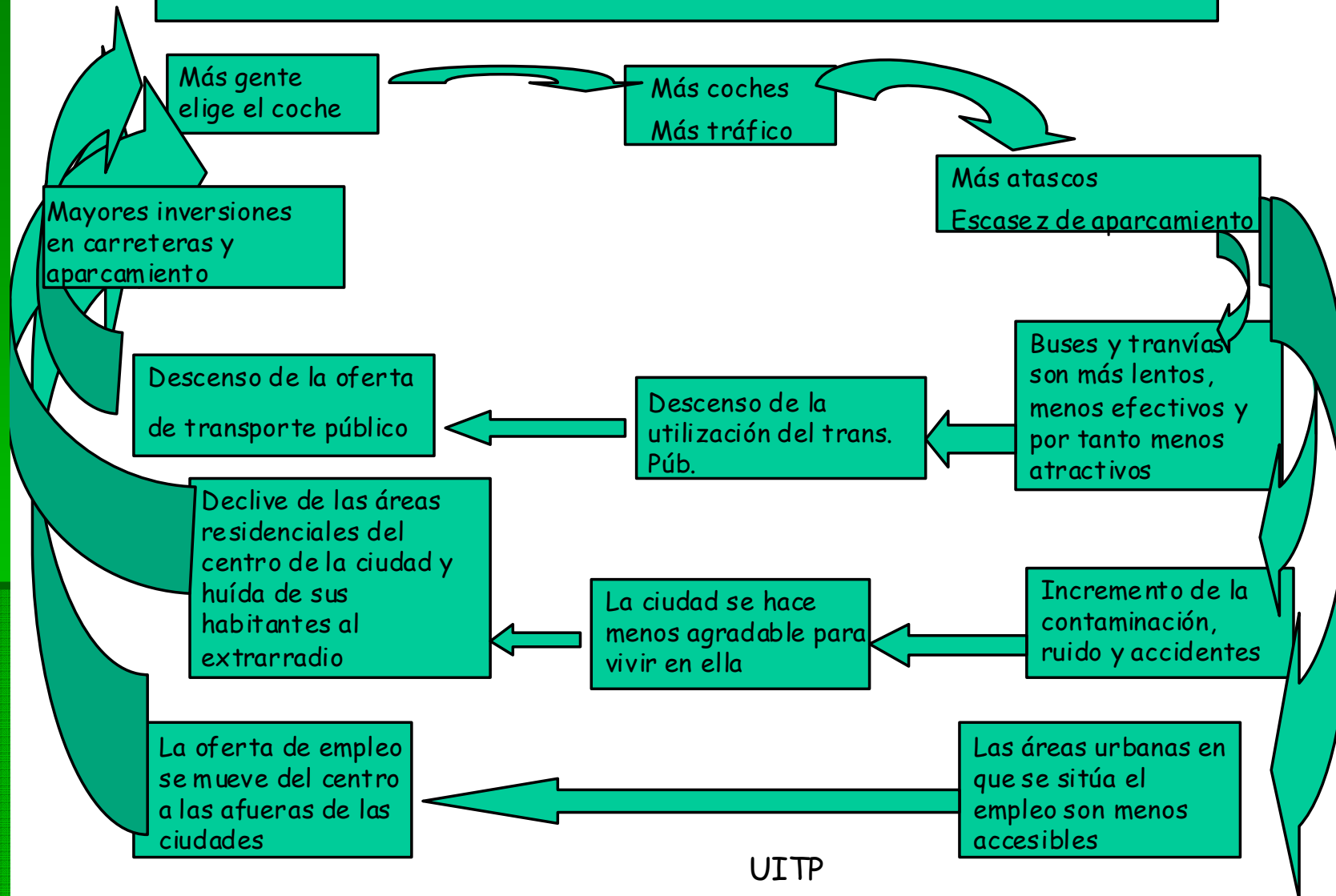


Non dago arazoa/erronka?

- Garraioak gure gizarteko sozio-ingurumen arazo larrienak dakartza.
- Garraioa gizartearen jardueraren guztien atal berezia da, ezinbesteko euskarria.
- Arazo konplexua:Transnazionalak, lanpostu asko, kaltetuak ere, eguneroko bizitzaren dinamika hazkorra
- Nondik hasi?



EL CIRCULO VICIOSO DEL DECLIVE URBANO



Movilidad Sostenible: Está muy claro



- + A pie
- + Bici
- + Transporte Público



- Coche
- Contaminación
- Impacto Ambiental

Kontzeptuen nahasmena

- Sustengarritasuna: Garapena Vs. Hazkundera
- Mugikortasuna: Adierazle, kopurua, neurketa kuantitatiboa. Km/pertsona/eguna/kg.
- Irisgarritasuna: Helburu desiragarria, sustengarritasunaren bidean. Kualitatiboa.

Contaminación de los Términos

Crecimiento

- Acción de crecer → Aumentar de tamaño.

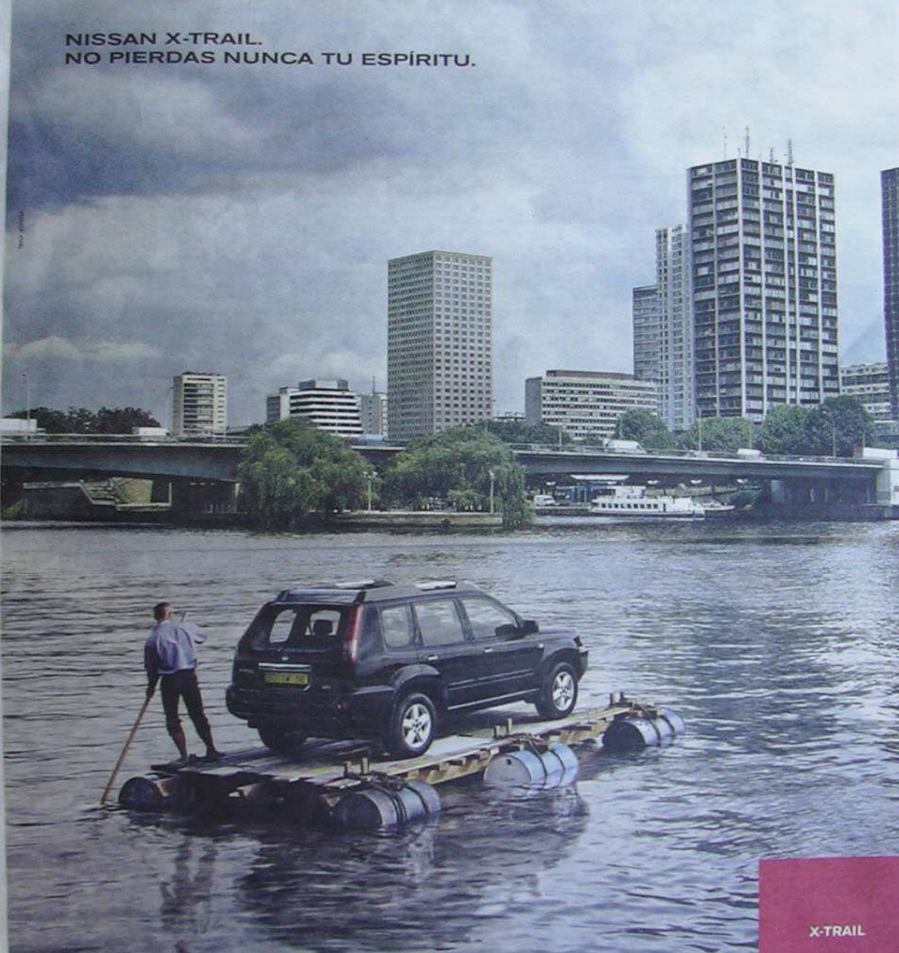
Desarrollo

- Progresar económica, social, cultural y/o políticamente.

Movilidad Sostenible???

Mugikoratsunaren hazkunderako bultzada

NISSAN X-TRAIL.
NO PIERDAS NUNCA TU ESPÍRITU.



TECHO SOLAR TAMAÑO XXL GRATIS
EN LOS ACABADOS SPORT Y ELEGANCE.

X-TRAIL 2.2 dCi COMFORT PLUS 136 CV

29.223* €

ABS + MBA + EBD, 2 AIRBAG, Tracción ALL MODE® 4x4,
CLIMATIZADOR, RADIO CD, LLANTAS DE ALEACIÓN DE 16".

A los espíritus rebeldes no les gusta
que les digan por donde deben ir.
En un X-Trail perderse tú puede ser
divertido; perder tu espíritu, nunca.

GARANTÍA 3+2 AÑOS
NISSAN ASSISTANCE

902 19 79 05
www.nissan.es

NISSAN
SHIFT_expectations

**Nuevo
Opel Antara**

Explora los límites de la ciudad

La ciudad puede ser el lugar perfecto para probarte a ti mismo si estás al volante del coche adecuado. Explora una nueva forma de conducción con el Nuevo Opel Antara. Explora un diseño y unas prestaciones más allá de lo corriente. Explora una tecnología de serie que sobrepasa los límites con el Sistema de Tracción Inteligente AWD, que se activa automáticamente cuando las condiciones lo requieren y con el Control de Descensos DCS, que favorece el control y dominio de cualquier bajada pronunciada. Nuevo Opel Antara. Explora una conducción al límite.



Equipamiento de serie en toda la gama:

- Sistema de Tracción Inteligente AWD • Control de Descensos DCS • Protección Activa Antivuelco • Asistencia Hidráulica a la Frenada HBA
- Control de Frenada en Curvas CBC • ESP® • ABS • Motores gasolina y diesel hasta 227 cv.

Consumo Antara: Consumo medio (l/100km) desde 7,5 hasta 11,5 y motor de CD (l/100km) desde 197 hasta 227.

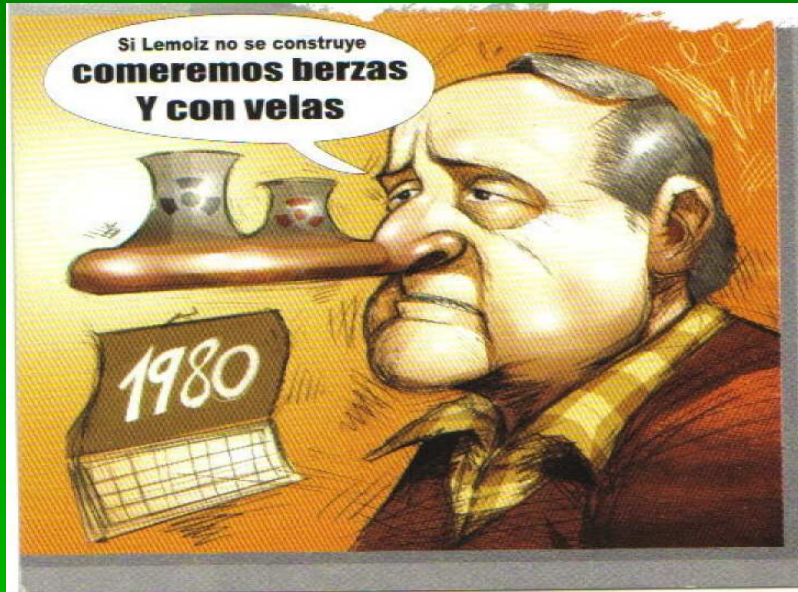
OPEL

AZPIEGITUREN HAZKUNDEAREN ARRAZOIAK.

- Kanpotik Europako lobby ekonomikoak. Trans European Networks (TNEs).
- Hemendik instituzio publiko (EVE, E.J., Aldundiak, BBK...) eta pribatuen (BBVA, Iberdrola, Sener, Repsol, Eroski, C.Lemona ...) arteko akordioak.
- Enblematismo, lilura eta leiakortasunerako zioak. Hazi ala hil!!
- Azpiegitura guztiak ez dira berdinak.



Erabaki estrategikoak dira!!



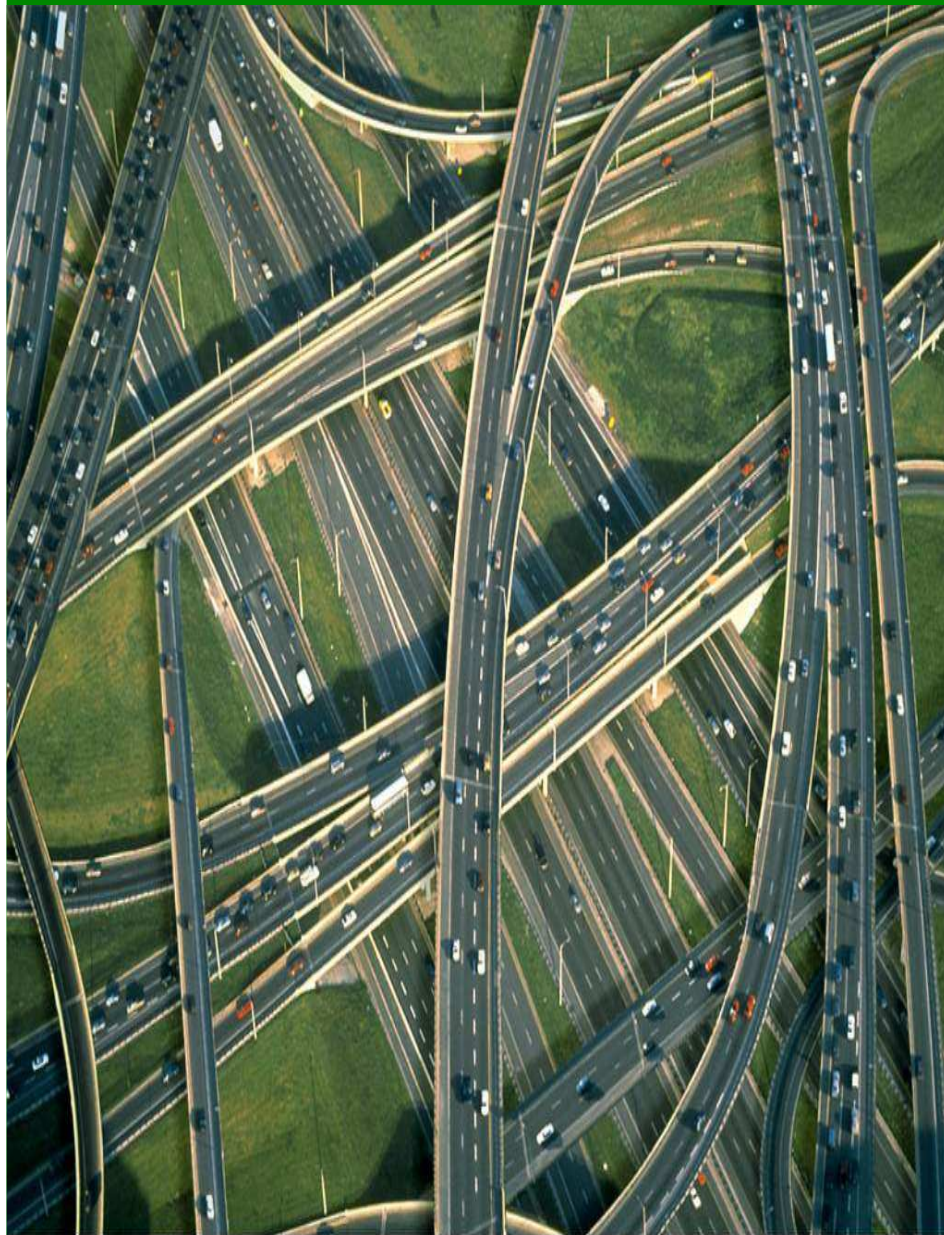
- Ez dira diskutitzen.
- Garraio azpiegituretan instituzio politikoak, enpresariak eta komunikabideak ados, salbuespenekin.
- Errekurtso publikoak dira, kudeaketa pribatua eta probetxu elitista.
- Kostu erraldoiek ez dute geroa ziurtatzen, hipotekatzen baino.

ELITE EKONOMIKOEN GUSTURA LEGEA ETA PLANIFIKAZIOA ALDA DAITEZKE ?

- Zergatik denok ordaindu motorizazioaren gastuak?
- Zenbat dirua inbertitu da zaio bizikletan azken 10 urtetan?
- Zenbat balio du autobide baten kilometro batek?
- Zergatik garraio publikoak ez du lehentasunik?



NORA GOAZ ABIADURA HANDIZ?



*Azkartasunaren bilaketak eragin ezkorrak ditu gizarte eta ingurumenean.

*Eliteen gurariak: Gazteizen lan egin, Donostian bainua eta Bilbon operan egun berean

*Denbora pixka bat aurrezteak ezin du sarraski ekologikoak justifikatu.

*Duela 100 urte baino trenbide kilometro gutxiago daukagu.

* Hirian automobilak 6 Km/orduko. Ivan Ilich.

BILBAO METROPOLITANOAN

- Oinez 48%a / Garraio Publikoa 23%a
- Garraio Pribatua 25%
- Besteak 4% (bizi, eskola- busak r, motorrak, gasolinoak...)
- Automobil bidaien %40a - 2 km. baino gutxiago
- %45a- Saltoki handietara.



Mugikortasun eskariaren analisia (I)

MODOS	Andando	455.554	1.302.043	762.555	2.520.153
	Autobús	69.090	288.133	236.318	593.542
	Automóvil	362.556	1.188.470	798.961	2.349.987
	Bicicleta	20.486	9.265	23.441	53.192
	Ferrocarril	3.924	390.416	74.387	468.726
	Otros	10.025	46.305	45.670	102.000
	Total	921.635	3.224.633	1.941.332	6.087.600

Iturria: DTGV (2007) Estudio de la movilidad en la CAPV

Diagnostikoa

Kongestioa- Auto eta kamioien hilarak.

Kontzeptuak

- Eskariaren kudeaketa
- Garraio Sistema Integrala
- Intermodalitatea
- Modu alternatiboak- Bizi

Errealitatea

- Azpiegitura erraldoi gehiago
- Bidegorriak?



Bizkaiako Errepide Plangintza



- Hegoaldeko Sahiesbidea/
Super Sur
- Larrabetzuko Sahiesbidea.
- Leioako campusa
- Artxandako tunelak
- Zamudioko Parke
Teknologikoa



disuasio
aparkalekuak

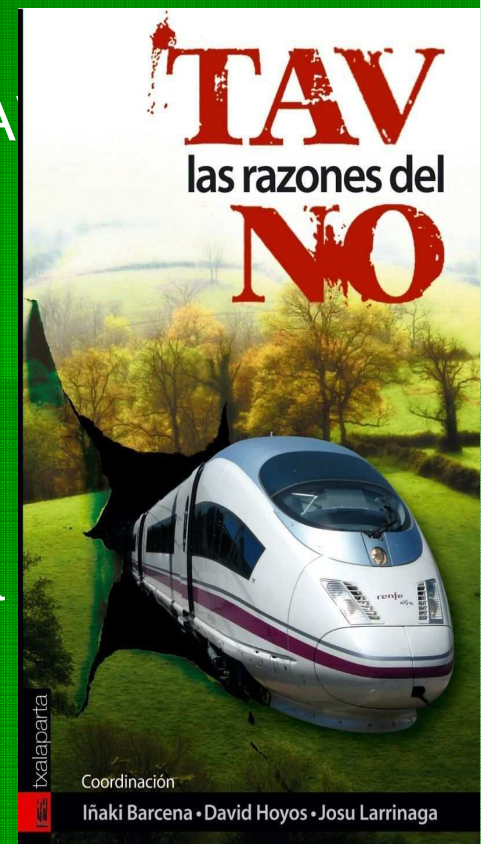
AHT-rik ez!! Eskerrik asko

Las razones del no. (Txalaparta 2009)

- Prologo... Jorge Riechmann / Pako Aristi

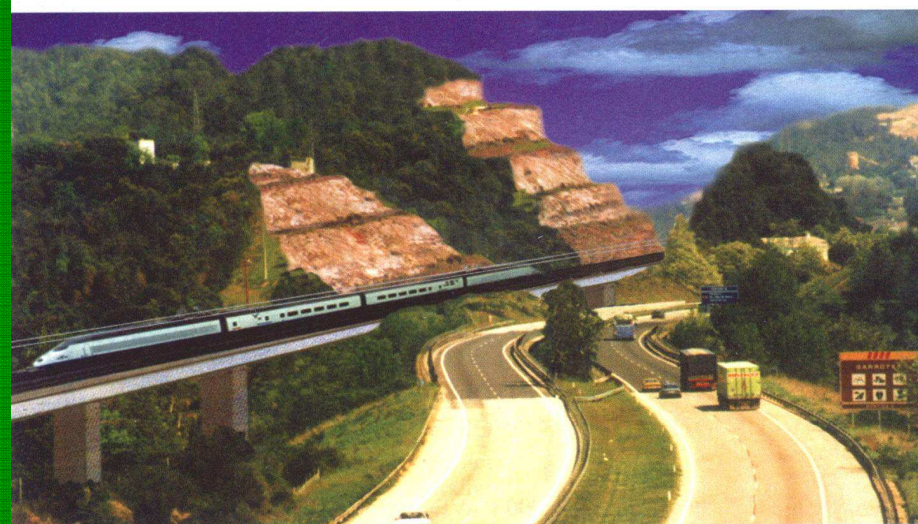
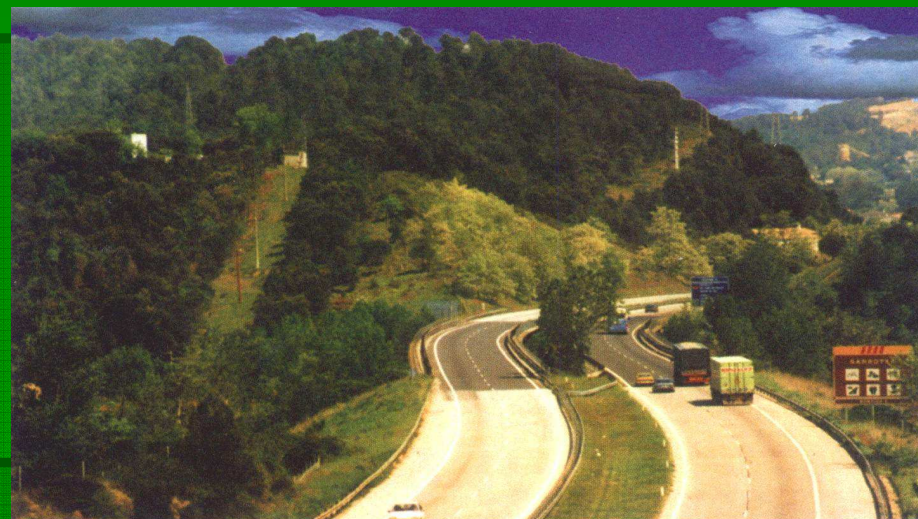
a) Lehenengo blokea: Armados de razones

- David Guilamón. La rentabilidad social del TAV
- Gabriel Ibarra. TAV y modelo territorial
- David guillamón. Movilidad sostenible y TAV
- Helen Groome. TAV y modelo agrario
- Roberto Manjón. AHT eta kultur eredua
- Roberto Bermejo. Crisis energetica y TAV
- Rosa Lago e Iñaki Barcena. Deuda ecológica



AHT-k konponeezinezko kaltea egingo dio Ama Lurrari.

- Barrera efektua;
- Zarata ikaragarria (osasunarentzako kaltegarria trenbidetik 250 metrorarteko tartean);
- Paisaiari eraso bortitza; lurren okupazioa (400 Ha baino gehiago trenbidearen plantak soilik),
 - Desregulazio hidrologikoa (31 Km akuiferoaren suntsiketa)



Kalte sozio-ekologikoak

- Energia kontsumoaren biderkatzea (tren arruntak baino 6 bider gehiago kontsumitzen du),
- Hondakinentzako hamaika zaborte giren sorrera (15.000 metro kubiko hondakin sortuko da Km bakoitzeko),
- Balio ekologiko handiko ekosistemen kaltetzea (Aralar eta Udalaitz natur gune babestuen kaltetzea)



AHT ez da ohiko trena

- Trenaren itxura du, baina hegazkinaren parekoa da distantziei, geldialdiei eta energia gastuei dagokienez...
- Izan ere, AHT, lurretik doan hegazkina da.



AHT-k gastu sozialaren murrizketa eragingo du.

- AHT inoiz ikusitako azpiegitura handiena eta garestiena da. Bere aurrekontua 6.000 milioi euro (1.000.000.000.000 pezeta) ingurukoa da, hots:
- Eusko Jaurlaritzako Etxebizitza Sailaren 33 urterako aurrekontua, edota
- Hezkuntza Sailaren 50 urterakoa.



ALTERNATIBAK EGON BADAUDE.



- Kontua ez da dagoen ereduari soluziobideak ematea soilik.
- Eredu berriak bestelako bizitza tankerak aldarrikatu behar dituzte:
- Birrebaluatu.
- Birregituratu.
- Birbanatu.
- Birmurriztu.
- Birrerabili.
- Birziklatu. (S. Latouche)

Alternatibak? Krisiari esker!!

- **Automobilari Stop!!**

- **Garraio publiko +.**

- **Irisgarritasun +
Mugikortasun –**

- **Trafikoa baretu.**
Azpiegitura erraldoien
moratoria.

- **Aliatuak bildu.**

Gertu eta txikietatik hasi



“Se hace camino al andar” A.Machado

- Des-hazkundearen eztabaida zabalduz.
- NIMBY-tik NOPE-ra (Ez Ama-Lurrean).
- Indarrak bildu, aniztasuna onartu, sektakeria baztertu
- Adibide berriak urratuz eta protesta antolatuz.



BESTE “mugikortasun” BAT POSIBLEA DA!!

- **Aldaketa klimatikoa eta “peak oil”.**
- **Naturarekin bakea sinatuz, ingurumena zainduz.**
- **Bizitza kalitatea, bizitza maila gainera jarritz.**
- **Elkartasuna, egokitasuna eta sostengarritasuna bilatuz.**

